

Werkverlichting aan het spoor

Bij werkzaamheden aan het spoor dient voldoende verlichting op de werkplek aanwezig te zijn. Dit om zorg te dragen voor een goede en veilige uitvoering van het werk.

Essentieel voor het werken in de nacht is een goede werkverlichting. Er wordt binnen de railinfra over grote afstanden gewerkt en de behoefte aan verlichting is wisselend; de werkzaamheden kunnen immers een sterk wisselend karakter hebben. Om hiervoor een goede oplossing te vinden moeten mobiele werkverlichting en/of bouwlampen worden opgesteld.

In tunnels wordt oriëntatieverlichting toegepast. Hierbij is het nodig om extra (bouw)verlichting toe te passen.

Tabel: de eisen voor verlichting op bouwplaatsen in de railinfra

Taak of activiteit	Lux
Algemene verlichting op de bouwplaats	50
Opruimen, uitgraven en laden/lossen (bijvoorbeeld robeltrein/mechanisch ontgraven)	200
Transport en opslag	50
Montagewerkzaamheden (bijvoorbeeld in de mobiele werkplaats)	100
Assemblage van elementen, installatie van machines	200

Voor het werken aan het spoor kunnen verschillende soorten verlichtingsbronnen worden gebruikt, bijvoorbeeld:

Licht aggregaten op diverse locaties. De locaties kunnen bijvoorbeeld worden aangegeven op de overzichtstekening van het werkgebied inclusief de toegangswegen.

Mobiele lichtmasten met ingebouwde stroomaggregaten. Deze zijn voorzien van een uitschuifbaar statief met 4 bouwlampen van gemiddeld 1000 watt per stuk. De sterkte van deze verlichting is 100 Lux. Aan het aggregaat zitten 4 uitschuifbare stempelpoten om kantelen te voorkomen. In verband met de hoogte-instelling van het statief met lampen en het omval/bovenleidinggevaar hiervan, staan deze lampen minimaal 2,5m buiten de dichtstbijzijnde spoorstaaf.

De mobiele lichtinstallatie mag niet bij een afspaninrichting van de bovenleiding worden gezet, aangezien daar de bovenleiding(afspan)draad op een afwijkende maat hangt ten opzichte van de dichtstbijzijnde spoorstaaf.

Bij het toepassen van de verschillende mogelijkheden is het van belang dat medewerkers een goede instructie krijgen over het gebruik en de risico's.

Aandachtveld voor de branche is het onderzoeken van de relatie tussen werkverlichting en seinverlichting. De bedoeling is dit het komende jaar in te vullen en mee te nemen in de jaarlijkse update van 'Arbo Spoor(t)!'.